



شرکت کارگزاری بانک مسکن
Maskan Bank Brokerage Co.

گزارش روزانه از مهمترین تحولات اقتصادی ایران و جهان

۱۴۰۰/۰۹/۲۰

شاخص‌های مهم			
امروز	دیروز	درصد تغییرات	
شاخص کل	۱,۳۴۴,۴۴۷	۱,۳۴۹,۳۶۵	۰.۳۶٪ -
ارزش صفوف خرید بازار (میلیارد تومان)	۳۹۰	۲۶۸	۴۵.۵۲٪
ارزش صفوف فروش بازار (میلیارد تومان)	۳۳۵	۳۶۶	۸.۴۷٪ -
خالص ورود پول حقیقی (میلیارد تومان)	(۳۶۵)	(۱۰۲)	۲۵۷.۸۴٪
ارزش معاملات خرد (میلیارد تومان)	۳,۰۳۳	۳,۲۸۹	۷.۷۸٪ -
ارزش کل معاملات (میلیارد تومان)	۴,۸۹۲	۵,۲۰۵	۶.۰۱٪ -
نرخ دلار صرافی	۲۷,۶۹۸	۲۷,۷۹۵	۰.۳۵٪ -
نرخ دلار آزاد	۳۰,۷۰۰	۳۰,۸۲۰	۰.۳۹٪ -
نرخ دلار نیما	۲۳,۹۴۰	۲۳,۹۱۵	۰.۱۰٪
انس طلا	۱,۷۸۲	۱,۷۹۰	۰.۴۵٪ -
سکه	۱۳,۱۱۷,۰۰۰	۱۳,۱۷۷,۰۰۰	۰.۴۶٪ -
رویدادهای مهم		تحلیل اجمالی خبر	
سقف اوراق در بودجه ۱۴۰۱ مشخص شد		دهنوی، عضو هیئت رئیسه مجلس گفت: دولت سیزدهم تصمیم گرفت با در نظر گرفتن ۸۸ هزار میلیارد تومان برای فروش اوراق مالی نه تنها سقف اوراق را افزایش ندهد، بلکه سایر منابع بودجه از جمله درآمدهای نفتی را صرف بازپرداخت اوراق کند. البته همین میزان انتشار اوراق نیز کماکان رقم بالایی است و انتظار می‌رود مجلس شورای اسلامی این رقم را کاهش دهد.	
جزئیاتی از بودجه ۱۴۰۱، تسعیر منابع نفتی با دلار ۲۳۰۰۰ تومانی		به دلیل افزایش سهم نفت در بودجه، ارز ۴۲۰۰ تومانی حذف شده است چرا که در سال گذشته دولت ۸ میلیارد دلار از منابع نفتی را صرف واردات کالاهای اساسی و دارو با نرخ دلار ۴۲۰۰ تومانی کرده و مابقی را با نرخ دلار ۱۷۵۰۰ تومان محاسبه کرد اما این رقم در لایحه بودجه ۱۴۰۱ با نرخ دلار ۲۳۰۰۰ تومانی محاسبه شده است به همین دلیل رقم محاسباتی نفت در بودجه نیز افزایش یافته است.	
سقف بودجه سال آینده در حدود ۱۲۵۰ هزار میلیارد تومان تعیین شده است.		افزایش حقوق‌ها در سال ۱۴۰۱ در یک بازه ۶ تا ۲۸ درصدی رخ خواهد داد که متوسط آن را ۱۰ درصد اعلام کرده‌اند. سهم فروش نفت از ۲۳۰ هزار میلیارد تومان در سال جاری به حدود ۴۰۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است و درآمدهای مالیاتی در سال آینده ۷۰ درصد رشد دارد.	
واردات خودرو باید منتفی شود		سید مصطفی میرسلیم، نماینده مردم تهران در مجلس و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: کشور ما در شرایط کنونی وضعیت خوبی از لحاظ ارزی ندارد و باید ارز در اختیار کشور صرف واردات کالاهای اساسی و ضروری شود، اما خودرو جزو کالاهای اساسی نیست و نباید ارز کشور را صرف واردات خودرو کرد. مشکلاتی که از نظر کیفیت تولیدات داخلی خودرو وجود دارد که باید حل و فصل شود اما راهکار آن فنی است، نه اینکه با واردات خودرو باعث تعطیلی و با رکود فعالیتهای داخلی صنعت خودرو شویم.	